CARAVAN

チェアキャブ

運転席SRSエアバッグシステムを全車に標準装備!!

KA24DE（ガソリン）
- 八都県市低公害車指定制度
- 京阪神六府県市指定低排出ガス自動車(LEV-6)

クリア

ZD30DDTi（直噴ディーゼルターボ）
- 自動車NOx・PM法
- 首都圏ディーゼル車規制条例

環境にも、乗る人にも優しいキャラバンチェアキャブ新登場!!

2003.5

SAFETY

運転席SRSエアバッグシステムを全車に標準装備

運転席SRSエアバッグシステム
万一の事故の際にも、被害を最小限に抑えられるよう、運転席SRSエアバッグシステムを全車に標準装備しています。
※助手席SRSエアバッグシステムとABS（アンチロックブレーキシステム）はセットでメーカーオプション。

衝突安全ボディ
キャラバンは、衝突安全対応のボディ構造を採用。車体前端部のクラッシャブルゾーンやサイドドアビームにより衝突時にも乗員の安全が確保できるよう考えられています。

SRSエアバッグシステムは、前面衝突の際に、シートベルトを補助して乗員への衝撃を緩和する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、エアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書に記載されております。
（注）「助手席にチャイルドシートを後ろ向きに付けない」事や、その他の重要な警告と注意事項を取扱説明書に記載しておりますので必ずお読みください。＊SRS＝Supplemental Restraint System（補助拘束装置）。
※エアバッグは撮影のため、膨らませた状態を再現したものです。

キャラバンチ
目指し
それは、乗る
環境への

あっ!後ろが見やすいネ。

これは乗り心地がいい。

運転される方へ

広い視界に加えてラクな取り回し。運転する方に配慮した工夫がいっぱい。

- 取り回しが楽な2000cc乗用車並みの最小回転半径
- 広く見やすい視界で周囲の情報を的確に把握できます。
- パワーウインドウ、集中ドアロック、オゾンセーフデュアルエアコン、リモートコントロールエントリーシステムを全車に標準装備。

最小回転半径5.4m

後席にローバックシートを採用し、見やすくなった後方視界。
Photo：B-タイプ1（オプション装着車）

カスタムミラー（メッキ・電動リモコン）を標準装備（タイプ1）

利用者の皆様へ

車いすからの
目的地に到着

- フロアの段差を
- 視認性の良いオ
- チェアキャブ用優しい乗り心地

段差の少ないフラットなフロア

ECOLOGY

「自動車NOx・PM法」に適合！
直噴ディーゼルターボ〈ZD30DDTi〉搭載車（2WD・4WD）

直噴ディーゼルターボ〈ZD30DDTi〉
インタークーラー付ターボエンジンを搭載し、パワーとトルクを大幅にアップ、同時に低燃費を両立させました。また、NOx・PMの排出量を抑えてクリーンな排出ガスを実現、環境に優しいクリーンエンジンです。

ガソリンエンジン〈KA24DE〉
平成12年排出ガス規制値に対してNOx、HCの排出量を50％低減し、国土交通省より「優-低排出ガス車」の認定を受けました。

KA24DEエンジン搭載車は八都県市低公害車指定制度及び京阪神六府県市指定低排出ガス自動車（LEV-6）等の排出ガス基準をクリアしています。ZD30DDTiエンジン搭載車は自動車NOx・PM法の排出ガス基準を満たしています。また、標準装備されている酸化触媒が八都県市より粒子状物質減少装置に指定されており、首都圏のディーゼル車規制条例にも適合しています。

「自動車NOx・PM法」は、自動車の排出ガスに含まれるNOx（窒素酸化物）、PM（粒子状物質）の排出量を規制し、大都市圏の大気汚染防止をめざして定められた法律。
・施　　行：2002年10月
・対策地域：埼玉、千葉、東京、神奈川、愛知、三重、大阪、兵庫の一部

ェアキャブの
たもの、
人への優しさと
配慮です。

リフター操作も
簡単ね。

乗降をはじめ、
するまでの移動時間をより快適に。

少なくし、つまずきを防止します。（B・C）
レンジ色を採用した「乗降用手すり」
にチューニングし、
を可能にした「専用サスペンション」

Photo：B-タイプ1（オプション装着車）

乗降用大型手すり　Photo：B-タイプ1（オプション装着車）

乗降用手すり　Photo：A-タイプ1（オプション装着車）

介護する方へ

乗降時の負担・手間をできるだけ軽減し、使いやすさを第一に考えました。

- 車いすを後ろから簡単に固定できる「車いす固定装置（電動式）」
- リフター操作の際に、かがまずにストッパーを開閉できる「オートフラッパー」（タイプ1）
- 汚れが付きにくく、拭き取りやすいシート地「カブロン®」（タイプ1）　「カブロン®」はアキレス株式会社の登録商標です。

車いす固定装置（電動式）　車いすの後側から、左右2ヶ所に固定するだけでOK

オートフラッパー（タイプ1）

後席シート地 カブロン（タイプ1）

① まずレイアウトで選ぶ

A

様々な状況に対応できるフレキシブルな室内レイアウト

4ドア9人乗り／車いす2脚

 + +

7人乗り ＋ 車いす ＋ 車いす

もしくは

 + +

6人乗り ＋ 車いす ＋ ストレッチャー

※ストレッチャーはオーテック扱いオプションです。
＊ロールインワンマンコット#26を搭載した場合は ストレッチャー　1名+7名

Photo：A-タイプ1。オプション装着車。

B

多人数の送迎でも安心. しかも車いすが2脚乗車できます

4ドア10人乗り／車いす2脚

 + +

8人乗り ＋ 車いす ＋ 車いす

もしくは

 +

8人乗り ＋ ストレッチャー

※ストレッチャーはオーテック扱いオプションです。

Photo：B-タイプ1。オプション装着車。

C

両側スライドドア装備で多人数の乗り降りもスムーズ

5ドア10人乗り／車いす1脚

  +

9人乗り ＋ 車いす

Photo：C-タイプ1。オプション装着車。

D

歩行困難な方が多い場合に便利、車いすが3脚乗車できます

4ドア8人乗り／車いす3脚

 + + +

5人乗り ＋ 車いす ＋ 車いす ＋ 車いす

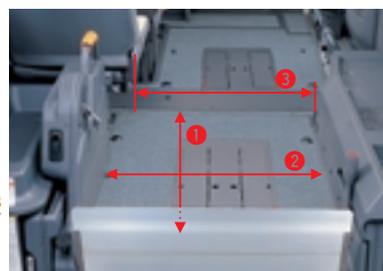
＊ロールインワンマンコット#26を搭載した場合は ストレッチャー1名+5名

Dはタイプ2のみです

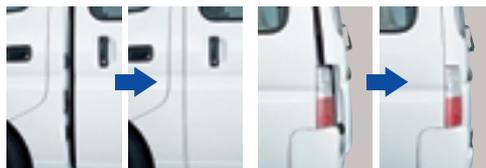
室内レイアウト等、他の仕様と異なります。P6の「各仕様と室内レイアウト」をご覧ください。

Photo：D-タイプ2。オプション装着車。車いすは参考例。

使い方にあわせて、レイアウトを、装備を選べる、ベストマッチなチェアキャブ。

アーム格納式リフター
リフターアームをすっきり収納させることで、リヤスペースをゆったりさせました。小物を置くスペースも充実しています。

リフター寸法
❶プラットホーム長さ　1205mm
❷プラットホーム幅　765mm
❸通路幅寸法　655mm

Photo：A-タイプ1。ストレッチャー固定装置はオーテック扱いオプション。

オートフラッパー
リフターが上昇する際、フラッパーが自動的に起きあがります。

スライドドア　バックドア

オートクロージャー
ドアが半ドアでも自動的にきっちり閉じてくれる便利な機構です。
※タイプ1に標準装備、タイプ2はルーフサイドウインドウとセットでメーカーオプション。

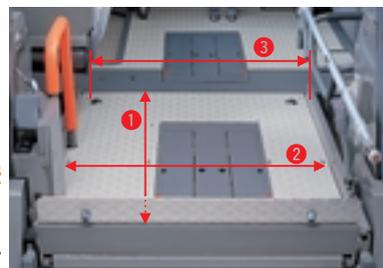
② そして装備を選ぶ

Photo：2WDチェアキャブB-タイプ1（ガソリン）。ボディカラーはホワイト〈#QM1〉。オプション装着車。

TYPE 1 充実した装備と高級感のある外観の「タイプ1」。

TYPE 2 毎日の送迎に十分な機能を備えた「タイプ2」。

Photo：2WDチェアキャブD-タイプ2（ガソリン）。ボディカラーはホワイト〈#QM1〉。オプション装着車。

アーム折りたたみ式リフター
広いプラットホームで、スムーズな乗降が可能です。

リフター寸法
❶プラットホーム長さ　1150mm
❷プラットホーム幅　810mm
❸通路幅寸法　725mm※
※Bにストレッチャー固定装置を装着した場合705mmとなります。

Photo：B-タイプ2。ストレッチャー固定装置はオーテック扱いオプション。

! タイプによる装備の違い

○：標準装備　△：オプション（※はセット装備）

	装備	タイプ1	タイプ2
外観	フロント&リヤ　カラードバンパー	○	—
	フルホイールカバー	○	—
	メッキグリル	○	—
	カスタムミラー（メッキ・電動リモコン）	○	△(寒冷地とセット)
	ルーフサイドウインドウ（サンシェード付）	○	△※
	オートクロージャー（スライドドア・バックドア）	○	△※

	装備		タイプ1	タイプ2
内装	全自動リフター		アーム格納式	アーム折りたたみ式
	オートフラッパー		○	—
	後席シート地	カブロン	○	—
		トリコット	—	○
		ビニールレザー	—	△

各仕様と室内レイアウト

車いすとストレッチャーが同時に乗車でき、しかも室内が広く使えます。

A （4ドア9人乗り／車いす2脚）

■乗車定員・9名 5ドアの設定はございません。

・車いす2名＋7名　・車いす1名＋ストレッチャー1名＋6名*

※ストレッチャーはオーテック扱いオプション

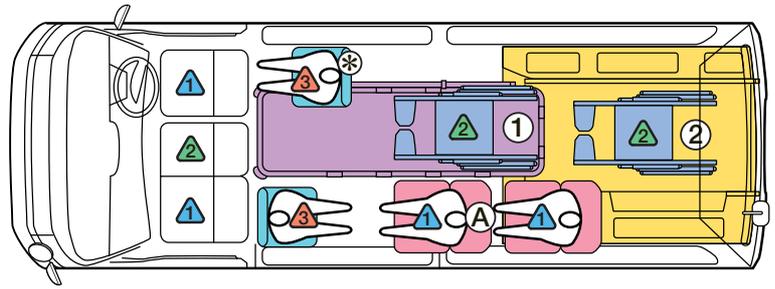
＊ロールインワンマンコット＃26を搭載した場合はストレッチャー1名＋7名

■車いす乗車の目安（車いすの形状により搭載できない場合があります。）（単位：mm）

車いす位置	車いすの寸法（幅×長さ）①	②
タイプ1	650×1170	750×1170
タイプ2	700×1170	795×1170

※Ⓐのシートにオーテック扱いオプションの可倒式アームレストを装着した場合、①の幅は40mm狭くなります。

㊅ ストレッチャーと同時使用はできません。

ロールインワンマンコットは、標準タイプストレッチャーと固定位置が異なります。また、車いすとの同時搭載はできません。

車いす２脚と、８名乗車可能。多人数の送迎も効率良くこなせます。

B （4ドア10人乗り／車いす2脚）

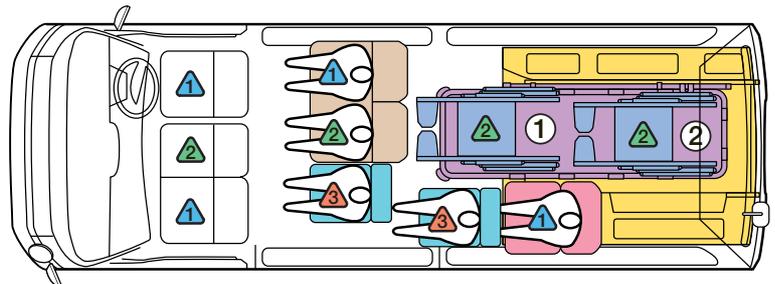
■乗車定員・10名 5ドアの設定はございません。

・車いす2名＋8名　・ストレッチャー1名＋8名

※ストレッチャーはオーテック扱いオプション

■車いす乗車の目安（車いすの形状により搭載できない場合があります。）（単位：mm）

車いす位置	車いすの寸法（幅×長さ）①	②
タイプ1	650×1145	750×1080
タイプ2	720×1145	795×1080

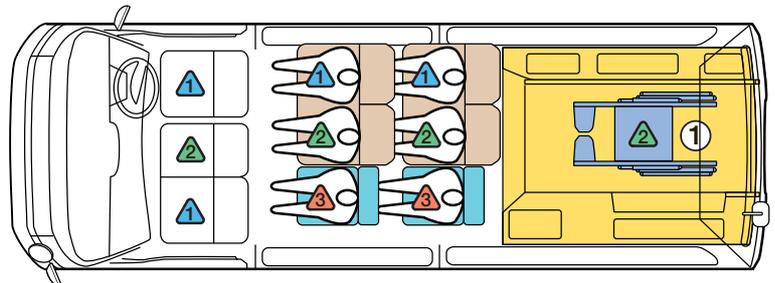
※オーテック扱いオプションのストレッチャーを装着した場合、タイプ2の①②の幅は20mm狭くなります。

両側スライドドア装備で、多人数の乗り降りもスムーズに行えます。

C （5ドア10人乗り／車いす1脚）

■乗車定員・10名 4ドアの設定はございません。

・車いす1名＋9名

■車いす乗車の目安（車いすの形状により搭載できない場合があります。）（単位：mm）

車いす位置	車いすの寸法（幅×長さ）①
タイプ1	750×1255
タイプ2	800×1150

車いす３脚乗車可能。歩行困難な方が多いとき威力を発揮します。

D （4ドア8人乗り／車いす3脚）

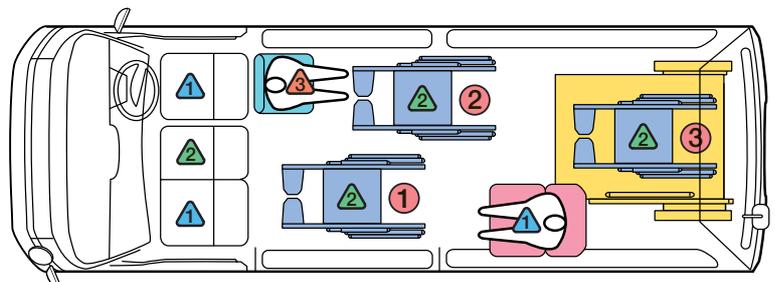
■乗車定員・8名 5ドアの設定はございません。 タイプ1の設定はございません。

・車いす3名＋5名

＊ロールインワンマンコット＃26を搭載した場合はストレッチャー1名＋5名

■車いす乗車の目安（車いすの形状により搭載できない場合があります。）（単位：mm）

車いす位置	車いすの寸法（幅×長さ）①	②	③
タイプ2	640×1060	640×1060	795×1170

ストレッチャーはロールインワンマンコット#26のみ取付可能です。但し、車いすとの同時搭載はできません。

1. 車いすの乗車順序は、①、②、③の順となります。
2. ①、②の車いすが乗車した後に、後席に乗車される方の通路が狭いのでご注意ください。
3. ①の車いすが乗車した後、補助席（後向き）に乗車される方の通路が狭いのでご注意ください。

車いすは装備に含まれません。

シート配列、車いす位置につきましては、タイプ1／タイプ2共通となります。

標準シートベルトの色分けは次のとおりです。

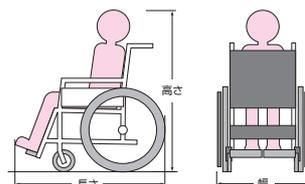
1 3点式シートベルト　2 2点式シートベルト　3 シートベルト無し（2点式シートベルトをオーテック扱いオプションで設定）

室内レイアウト図の色分けは次のとおりです。

車いす　標準タイプストレッチャー（オーテック扱いオプション）　リフター

折りたたみ式補助シート　1人掛リクライニングシート　2人掛リクライニングシート

上記以外のレイアウトにつきましては、取扱い販売会社またはオーテックまでご相談下さい。

事業用としてご使用の際はあらかじめ陸運支局、及びオーテックに必ずご相談下さい。通路幅(300mm)、シート等の関係で登録できない場合があります。D-タイプ2は事業用登録できません。

※車いすの形状などによっては乗車できない場合がありますので、事前にデモカーでご確認されることをおすすめします。